

Índice

Abreviaturas	13
Prólogo	15
Primera parte	23
1. «LA DE ARENA». UNO DE LOS MÁS DESTACADOS FRACASOS DE LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA	23
1.1. <i>Introducción: el planteamiento de la cuestión</i>	23
1.2. <i>El fracaso empresarial en la explotación de las infraestructuras y su pretensión de restaurar el equilibrio financiero de los contratos. «De las cuentas de la lechera»</i>	31
1.3. <i>El impacto de la insolvencia empresarial en la contratación en general y en los contratos de concesión de obras en particular</i>	37
1.3.1. En la contratación administrativa en general.	37
1.3.2. En los contratos de concesión de obras en particular.	43
1.4. <i>Del flagrante incumplimiento de las previsiones contenidas en la LCSP</i>	53
2. LA RESPONSABILIDAD SUBSIDIARIA DE LA ADMINISTRACIÓN EXPROPIANTE ANTE EL IMPAGO DE LOS JUSTIPRECIOS POR LOS BENEFICIARIOS PRINCIPALMENTE OBLIGADOS	56
3. BREVE REFERENCIA A LA CPP EN EL ÁMBITO DE LA UNIÓN EUROPEA	68
4. A MODO DE CONCLUSIONES: LA IDENTIFICACIÓN DE LAS DEBILIDADES DEL MODELO CPP	76
Segunda parte	79
5. «LA DE CAL»: DE LA NECESARIA REVITALIZACIÓN DEL MODELO CPP	79
6. LOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS ACTUALES DEL MODELO CPP	80
6.1. <i>El contexto europeo</i>	80
6.2. <i>El ordenamiento nacional</i>	82

6.3.	<i>La CPP, una alternativa de futuro en el ámbito de las infraestructuras viarias</i>	89
6.3.1.	Las CPP son un buen instrumento para superar las restricciones presupuestarias	91
6.3.2.	Las CPP reportan numerosos beneficios sociales	92
6.3.3.	Las CPP son más eficientes que la contratación tradicional	93
6.3.4.	Las CPP favorecen la concentración de las operaciones contractuales y la simplificación administrativa	98
6.3.5.	Los proyectos de colaboración CPP fomentan la competencia de los operadores económicos y promueve la obtención de soluciones innovadoras.	99
6.3.6.	Otras ventajas derivadas del modelo CPP	99
7.	EL FUTURO (IN) MEDIATO: EL PAGO POR EL USO DE LA RED VIARIA	105
7.1.	<i>El marco jurídico aprobado por la Unión Europea para la exigencia del pago por el uso de la red viaria</i>	105
7.2.	<i>El marco jurídico nacional, los primeros pasos para la definición del modelo</i>	113
7.2.1.	El anteproyecto de ley de movilidad sostenible: los principios de «cobro al usuario pagador» y «quien contamina paga»	119
7.3.	<i>Las medidas normativas autonómicas para la implantación del canon por el uso de las carreteras</i>	126
7.3.1.	Las normas forales vascas	126
7.3.2.	La Ley Foral 23/2022, de 1 de julio, reguladora del canon de uso de las carreteras de Navarra	130
8.	LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN LA LEGISLACIÓN SECTORIAL DE CARRETERAS	133
8.1.	<i>Breve referencia la legislación estatal</i>	133
8.2.	<i>Los apoyos normativos en la legislación sectorial autonómica</i>	135
8.2.1.	La Ley 8/2011, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía	135
8.2.2.	Ley del Principado de Asturias 8/2006, de 13 de noviembre, de Carreteras.	136
8.2.3.	Ley 8/2013, de 28 de junio, de Carreteras de Galicia	137
8.2.4.	Ley 9/1991, de 8 de mayo, de Carreteras de Canarias	139

8.2.5.	Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha	140
8.2.6.	Decreto Legislativo 2/2009, de 25 de agosto, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Carreteras de Cataluña	142
8.2.7.	Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid	143
8.2.8.	La Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de Carreteras de Navarra	145
8.2.9.	La Ley 6/1991, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana.	146
8.2.10.	Ley 8/1998, de 17 de diciembre, de carreteras de Aragón.	147
8.2.11.	Ley 5/1990, de 24 de mayo, de Carreteras en las Islas Baleares.	148
8.2.12.	La Ley 5/1996, de 17 de diciembre, de carreteras de Cantabria.	149
8.2.13.	Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León	150
8.2.14.	Ley 7/1995, de 27 de abril, de Carreteras de Extremadura.	151
8.2.15.	Ley 2/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja	152
8.2.16.	La Ley 2/2008, de 21 de abril, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia	153
8.2.17.	La Norma Foral de Carreteras del Territorio Histórico de Araba.	155
8.2.18.	La Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia	156
8.2.19.	Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Guipuzkoa	156
9.	A MODO DE CONCLUSIONES DE LA SEGUNDA PARTE: UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA RED VIARIA MEDIANTE LA CPP	158
	Bibliografía	175